

Boletín ELECTRATON 2024 Fecha 2

México, julio 28, 2024



Autódromo de Querétaro, Santiago de Querétaro, QRO, viernes 12 de julio. Este día se realizó la segunda fecha del XXVII campeonato “**ARJESSIGER TROPHY**”, presentada por **ARJESSIGER -Torque Systems Leader-**, edición 2024 de ELECTRATON, con más de 25 años como actividad sin fines de lucro que fomenta el uso y desarrollo de autos eléctricos en universidades, fomentando el desarrollo de habilidades y tecnología para una movilidad más eficiente, sostenible y amigable con el medio ambiente .

Este año tenemos en registro a 32 escuderías con posibilidades de participar, que buscarán llevarse el trofeo del XXVII Campeonato, siendo Universidad LaSalle Campus Bajío, la escudería defensora y que conserva el título que obtuvo en Monterrey el año pasado. Highlights de la segunda fecha:

Listado de escuderías participantes: LaSalle Bajío, LaSalle CDMX, UPAEP Puebla, ITESM Puebla, ITESM Santa Fé, ITESM Querétaro e ITESM Toluca.

Esta fecha fue la primera del año con duración fue de 60min en carrera Full-hr con entrada a pits obligatoria para cambio de baterías de plomo ácido para autos así equipados, y pit-stop para autos que ya las usan de litio; además se realizó una sesión previa de Pruebas Dinámicas de seguridad y revisiones aleatorias de cumplimiento de reglamento.

Las pruebas dinámicas fueron de Aceleración - Frenado y de Maniobrabilidad, ésta última se convirtió en la sesión de calificación para definir la parrilla de arrancada. Que finalmente quedó definida de la siguiente manera:

Pole Position: Auto #19 - Tec - Puebla

P2: Auto #06 - La Salle - CDMX

P3: Auto #48 - Tec - QRO

P4: Auto #10 - Tec - Santa Fé

P5: Auto #01 - La Salle - León

P6: Auto #50 - UPAEP - Puebla

P7: Auto #80 - Tec - Toluca

Por problemas diversos, las escuderías que habían agendado su participación, no pudieron presentarse a la segunda carrera. Sin embargo la escudería NGNeer RUSH FISCHER de la UTEQ-Qro a pesar de aún no tener su auto listo, se presentaron con éste para recibir algunos consejos de sus compañeros y de los jueces asistentes, probablemente ya los veamos en la pista para la siguiente fecha. El #80 del Tec Toluca asistió y realizó pruebas dinámicas pero con dificultades por lo que no participaron en la carrera. De ahí que hay que destacar la participación de quienes pudieron participar y presentarse en el autódromo, lo que significa e implica un importante logro.

El magnífico Autódromo de Querétaro tiene una longitud de 2,300 m y con la experiencia previa de haber corrido aquí la tercer fecha en 2022, se optó por usar la trayectoria de 493 m en las inmediaciones de la zona de pits ubicada cerca de las gradas habilitadas para el evento. Tiene una pista con ancho apropiado para dividirla en 2 carriles, y en el tramo cuesta arriba con espacio suficiente para realizar rebases ya fuera por posición o ritmo de carrera. Los pits por su parte fueron habilitados en una explanada que fue suficiente para alojar a las 8 escuderías asistentes. Para aderezar la jornada, nos acompañó el Corvette Stingray de ARJESSIGER que también estuvo ofreciendo algunos recorridos al volante del experimentado piloto invitado: Gabriel LaTorre.

La bandera verde fue ondeada a las 18:10 pm por **Israel Reyes**, Director de Ventas de **Arjessiger**, importante proveedor de sistemas de ensamble y consultor de las más grandes armadoras automotrices en nuestro país.

La competencia se llevó a cabo con un par de incidentes menores cuando el auto #50 de la UPAEP tuvo un problema en su sistema de powertrain que le impidió permanecer en la pista de manera consistente. Además el auto #10 del Tec Santa Fé, que por cierto fué la primer participación de su nuevo auto categoría Racer, a minutos de haber iniciado perdió su llanta delantera izquierda pero más tarde pudo regresar a la pista. Algo que caracterizó esta carrera fueron los abandonos temporales y regresos a la carrera, usualmente quien abandona suele no regresar, pero ahora los equipos optaron por pedir a sus pilotos ingresar a pits para realizar reparaciones preventivas o correctivas menores, lo que les permitió seguir acumulando vueltas.

La línea de carrera era trazada tanto por los autos del Tec: #48-Qro y #19-Puebla; como los de LaSalle #06-CDMX y #01-Bajío, éste último completó 70 giros contra 49 vueltas del #48, seguidos del #06 con 39 que aunque son de diferentes categorías se posicionaron como los mejores de esta segunda ronda. Una estadística interesante es que en total los autos participantes **recorrieron 100,079 m emitiendo cero emisiones contaminantes**, que se suman a la estadística de árboles a plantar.

La bandera a cuadros fue ondeada por **Israel Reyes**, de **ARESSIGER**. También nos acompañaron **Mónica Maciel** y equipo de colaboradores de **NC Tech / XpertME** y **Miguel Gazcón** de **BackBox** aliados de **United Chargers-Grizzl-E**, de reciente integración al campeonato. **Autódromo Querétaro** a través de la **Unión Ganadera Regional de Qro**, también formó parte importante de esta carrera ya que sin su apoyo no habría sido posible realizarla de esta manera.

Los mejores tiempos de calificación lo registraron el Tec-Puebla con 43.80 segundos, LaSalle CDMX con 44.48 segundos y Tec Qro con 44.79 seg. Como vemos muy parejos incluso entre diferentes categorías demostrando que una buena comunicación entre sus integrantes, permite mejorar su desempeño.

La emoción de visitantes y público asistente al autódromo se sintió durante toda la jornada que hasta letreros de ánimo prepararon y agitaban desde las gradas. **United Chargers Inc** reiteró su participación en el campeonato, lo que nos convierte en promotores de su línea estelar de EV Chargers, de tecnología Canadiense: **Grizzl-E**, que próximamente presentará una sorpresa para la comunidad electratoner, producto de su confianza y crecimiento en nuestro país.

Como en años anteriores, los voluntarios fueron track marshals y están en proceso de capacitación con Comisarios de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. en fomento al deporte motor. Esta vez, integrantes de la escudería UTEQ, UNAQ y xElectratoners del Tec QRO: Jessica Méndez v Eduardo Hernández apoyaron de esta forma.

La siguiente carrera se realizará en el **Kartódromo Cuautla**, el sábado 17 de agosto. Se espera la participación de otras escuderías y continúan acumulando puntos desde el escrutinio y actividades de Currículo de Escudería. Sigán atentos a las actualizaciones y noticias de este campeonato único.

Para mayores informes los invitamos a estar al tanto de nuestra página web: www.electraton.com y redes sociales en www.facebook.com/electraton, <https://www.youtube.com/electraton>, www.instagram.com/electraton.mx/ y www.linkedin.com/company/iteacmx

RESULTADOS Fecha 2 - Carrera Full hour

AUTO	1	48	6	19	10	50	80
VUELTAS	70	49	39	37	5	2	0
LUGAR	1	2	3	4	5	6	7
Distancia sin penalización (m)	34,510	24,157	19,227	18,734	2,465	986	0
Tiempo Quali (seg)	72.15	44.74	44.48	43.80	65.35	130.42	N/A
Vel. prom. Quali (km/h)	42.41	68.40	68.79	69.86	46.82	23.46	NA
Kg CO2 no emitidos al aire	20.060	8.811	7.042	6.766	1.766	2.015	NA
Árboles plantados	2.11	0.91	0.40	0.32	0.31	0.08	0.09 NA

CLICK en imagen para ver video



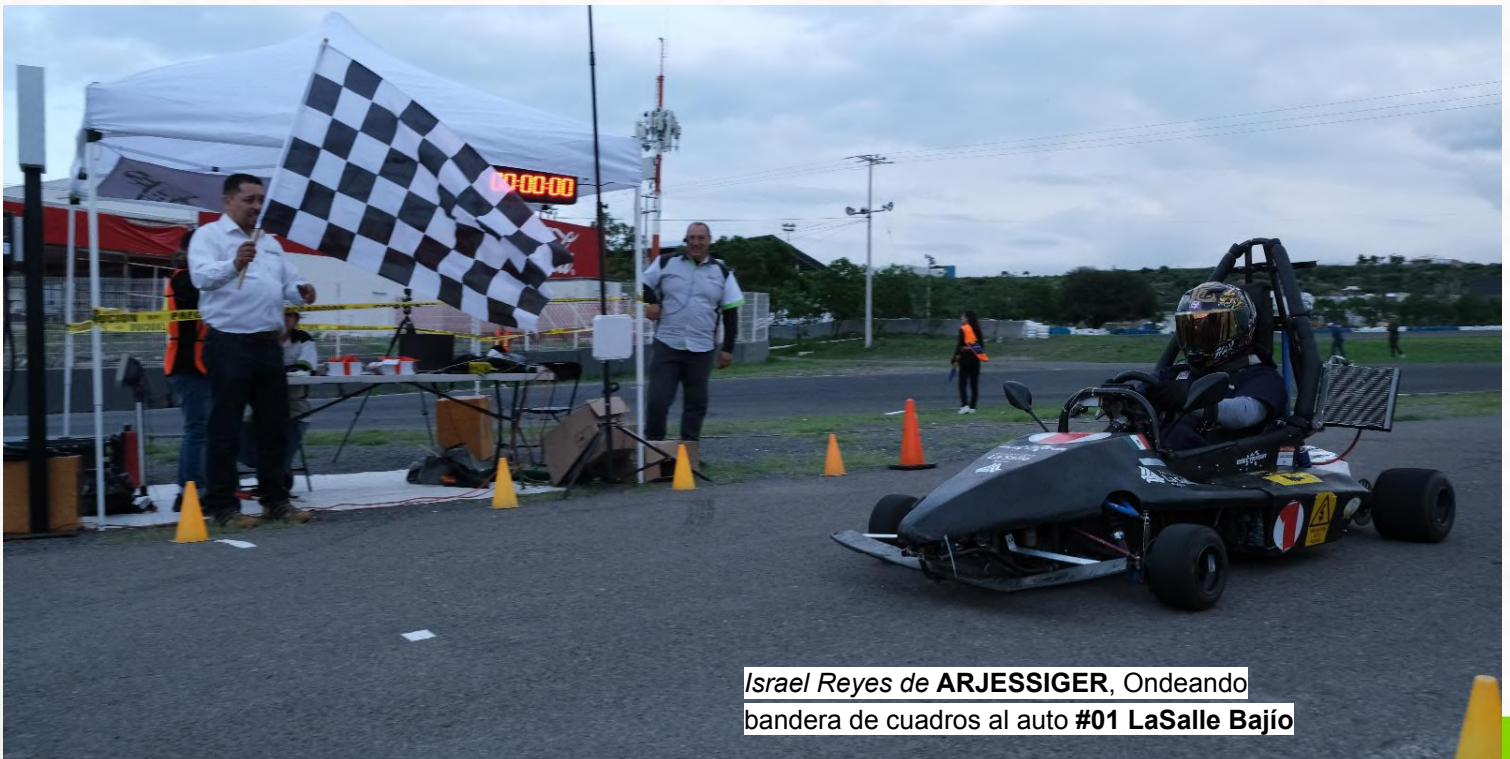






IZQUIERDA. Cargador **Grizzli-E** en pedestal **BackBox**, aliados estratégicos de **ELECTRATÓN**, con auto Schaeffler Tec Puebla .
 ARRIBA. Corvette Stinger de **ARJESSIGER** dando demostraciones de manejo rumbo a recta principal.
 ABAJO: **Tec Santa Fé**, categoría “Racer” en pits





Israel Reyes de ARJESSIGER, Ondeando bandera de cuadros al auto #01 LaSalle Bajío



Israel Reyes de ARJESSIGER con ganadores de ARJESSIGER TROPHY 2024.



Israel Reyes de ARJESSIGER y Monica Maciel de NC Tech XpertME en pódium Cat. Racer.



Integrantes de comité organizador Electraton 2024



Staff de NC Tech / XpertME en pódium Cat. Classic.