

## Boletín ELECTRATON 2024 Fecha 1

México, julio 05, 2024



Kartódromo La Marquesa "PORTEZUELO GRANDE" Ocoyoacac, MEX, sábado 15 de junio. Este día se realizó la primer fecha del XXVII campeonato, presentada por Expo Eléctrica Intl. y XpertME, edición 2024 de ELECTRATON, con más de 25 años como actividad sin fines de lucro que fomenta el uso y desarrollo de autos eléctricos en universidades, fomentando el desarrollo de habilidades y tecnología para una movilidad más eficiente, sostenible y amigable con el medio ambiente .

Este año tenemos en registro a 32 escuderías con posibilidades de participar, que buscarán llevarse el trofeo del XXVII Campeonato, siendo Universidad LaSalle Campus Bajío, la escudería defensora y que conserva el título que obtuvo en Monterrey el año pasado. Highlights de la primer fecha:

Listado de escuderías participantes: LaSalle Bajío, LaSalle CDMX, UPAEP Puebla, ITESM Puebla e ITESM Toluca.

Esta fecha fue especial dado que la duración fue de 30min en carrera sprint con entrada a pits de manera opcional además de una sesión previa de Pruebas Dinámicas, parte también del checklist de actividades del Escrutinio 2024.

Las pruebas dinámicas fueron tres: Aceleración - Frenado, Slalom y Maniobrabilidad, ésta última se convirtió en la sesión de calificación para definir la parrilla de arrancada. Que finalmente quedó definida de la siguiente manera:

Pole Position: Auto #01 - La Salle - León

P2: Auto #06 - La Salle - CDMX

P3: Auto #19 - Tec - Puebla

P4: Auto #50 - UPAEP - Puebla

P5: Auto #80 - Tec - Toluca

Por problemas diversos, las escuderías que habían agendado su participación, no pudieron presentarse a la primer carrera, que además incorpora la segunda parte de los escrutinios dinámicos que también les confieren puntos y no pueden recuperarlos. De ahí que hay que destacar la participación de quienes si pudieron asistir y presentarse al kartódromo, lo que significa e implica un importante logro.

El Kartódromo Portezuelo Grande de la Marquesa, tiene una pista con ancho suficiente para realizar rebases en la largada principal, su primer curva este año fue suavizada aprovechando su horquilla donde, por su velocidad, era difícil pero no imposible realizar rebases, después de una arrancada lanzada que en esta ocasión contamos con la destacada presencia de un majestuoso **CADILLAC LYRIQ** 100% eléctrico que **GM México** tuvo la cortesía de enviar para fungir como Pace Car en la carrera inaugural 2024 del ahora campeonato BI-NACIONAL Electrathon & Electrathon America.

La bandera verde fue ondeada al filo de las 11:30 am por **Marco F. Cruz**, Director de Proyectos del Cluster Automotriz Metropolitano, la agrupación más importante de empresas de este sector que concentra a sus más importantes actores en el Estado de México, Hidalgo y la Ciudad de México y cuyos trabajos conjuntos están moldeando el futuro de la industria automotriz en la región, más eficiente y sustentable..

La competencia se llevó a cabo con un par de incidentes menores cuando el auto #06 de LaSalle CDMX tuvo un problema que impidió su arrancada oportuna quedándose unos momentos detenido hasta que pudo iniciar y gradualmente fue recuperando posiciones aunque no pudo terminar la carrera corriendo. Además el auto #80 del Tec de Toluca, que por cierto regresan al campeonato después de algunos años sin participar, presentó un sobrecalentamiento de batería y controladora, que por precaución el jefe de pista indicó el ondeo de bandera roja para atender la situación. Además hubieron un par de abandonos por fallas menores en los autos de UPAEP Puebla y La Salle Bajío que dejaron la pista libre al auto del Tec Puebla para terminar solo en la pista y cumplir con la media hora reglamentaria.

La línea de carrera era trazada por los autos poblanos: #19-Tec y #50-UPAEP, éste último completó 48 giros contra 47 vueltas de aquél, seguidos del #06 con 25 que aunque son de diferentes categorías se posicionaron como los mejores de esta primer ronda. Una estadística interesante es que en total los autos participantes recorrieron 61,050 m emitiendo cero emisiones contaminantes, 10km más que la del año pasado donde corrieron 8 autos.

La bandera a cuadros fue ondeada por el **Ing. Francisco Martínez**, de **General Motors México**. También nos acompañaron **José Molina y Enrique Gómez**, del área de Ingeniería de GM México. **Tronix Technology** también formó parte del contingente de voluntarios que asistieron a la contienda inaugural, y que hoy día ya son aliados tecnológicos del campeonato gracias al liderazgo y compromiso con los estudiantes de su Director Gral, el **Ing. Francisco Márquez**.

Los mejores tiempos de calificación lo registraron De LaSalle Bajío con 27.34 seg. Luego LaSalle CDMX con 27.68 segundos y Tec-Puebla con 30.83 segundos. 31.23 seg hizo UPAEP y 32.9 seg del Tec Toluca. Como vemos muy parejos incluso entre diferentes categorías.

La emoción de visitantes y público presente del kartódromo se sintió durante toda la carrera que con exclamaciones vitoreaban los rebases consumados y fallidos. Festejamos también la bienvenida de **United Chargers Inc** a la plantilla de empresas social y ambientalmente responsables, como nuevos aliados del campeonato, convirtiéndonos en promotores de su línea estelar de EV Chargers, de tecnología Canadiense: **Grizzli-E**, con pedestales mexicanos certificados: **BackBox**.

Como en años anteriores, los voluntarios para ser oficiales de pista, están en proceso de capacitación con un curso impartido por Comisarios de la FEMADAC, Federación Nacional de Automovilismo Deportivo A.C. en fomento al deporte motor nacional.

La siguiente carrera se realizará en el **Kartódromo Queretano**, el viernes 12 de Julio. Se espera la participación de escuderías rezagadas y ya empiezan a sumarse los puntos que han acumulado desde el escrutinio y primer fecha. Les invitamos a mantenerse atentos a las actualizaciones y noticias de este campeonato especial.

Para mayores informes los invitamos a estar al tanto de nuestra página web: [www.electraton.com](http://www.electraton.com) y redes sociales en [www.facebook.com/electraton](https://www.facebook.com/electraton), <https://www.youtube.com/electraton>, [www.instagram.com/electraton.mx/](https://www.instagram.com/electraton.mx/) y [www.linkedin.com/company/iteacmx](https://www.linkedin.com/company/iteacmx)

| AUTO                           | 50     | 19     | 6     | 80    | 1     |
|--------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| VUELTAS                        | 48     | 47     | 25    | 24    | 20    |
| LUGAR                          | 1      | 2      | 3     | 4     | 5     |
| Distancia sin penalización (m) | 17,760 | 17,760 | 9,250 | 8,880 | 7,400 |
| Tiempo Quali (seg)             | 31.23  | 30.83  | 27.68 | 32.90 | 27.34 |
| Vel. prom. Quali (km/h)        | 42.65  | 43.20  | 48.12 | 40.49 | 48.72 |
| Kg CO2 no emitidos al aire     | 5.909  | 5.953  | 2.779 | 3.176 | 2.217 |
| Árboles plantados              | 0.91   | 0.27   | 0.27  | 0.13  | 0.10  |

CLICK en imagen para ver video





**ARRIBA. Stand ELECTRATON con autos ULSA #06 y DZEC en Expo Eléctrica Intl. Sponsor: SUN DIAGNOSTICS**  
**DERECHA. Autos GM**  
**ABAJO: Preparativos y autos #80-Tec Toluca en prueba slalom**















**IZQUIERDA.** Ing. Francisco Márquez, Director Tronix Technology, aliados tecnológicos de ELECTRATÓN.

**ARRIBA.** Cadillac Lyriq y formación de voluntarios y equipos escuchando el himno nacional.

**ABAJO:** UPAEP Puebla, categoría "Racer" en largada principal







Ing. Francisco Martínez **GM México**, Ondeando bandera de cuadros al auto #19 Tec Puebla



