



Ciudad de México a 28 de mayo de 2018

RESULTADOS ESCRUTINIOS ELECTRATON 2018

Agradecemos a todas las escuderías por su valiosa participación en los escrutinios realizados el pasado 19 de mayo.

Agradecemos al ITESM CMM por todas las atenciones recibidas para realizar exitosamente los escrutinios en sus instalaciones.

Check List

El check List consiste en una revisión detallada de la estructura, mecanismos y sistemas del vehículo basados en un listado que contiene los puntos más importantes del reglamento.

Categoría A

104 puntos a revisar

Categoría B

82 puntos a revisar

Auto	categoría	Escudería	Institución	Pendientes	Puntuación
4	A	Felinos	De La Salle Bajío	0	100
29	A	Lozada Racing Team	Lozada	1	99.03
21	A	Leones Anáhuac S	Anáhuac Sur	3	97.11
69	A	Esc. Sup. Ing. Aut	CEDVA	4	96.15
	A		RUDOLPH DIESEL	7	93.26
09	A	ITESM QRO	ITESM QRO	9	91.34
95	A	Borregos Tec CCM	ITESM CCM	10	90.38
33	B	Borregos Tec CCM	ITESM CCM	8	71.15
2	B	Águilas La Salle	La Salle CDMX	30	63.41
	A	Borregos León	ITESM León	42	59.61
44	B	Electrogrupo	Independiente	40	51.21
83	A	Panteras E-Racing	U. Panamericana	62	40.38
	B		IPN	67	18.29
3	A	Águilas La Salle	La Salle CDMX	88	15.38
	A	Leones Anáhuac N	Anáhuac Norte	104	*
38	B	AFR	Independiente	104	*
35	A	UPAEP	UPAEP	104	*



Ciudad de México a 28 de mayo de 2018

Nota: Los números de los autos se asignaron según disposición y de acuerdo a las dos opciones solicitadas previamente en el formato de inscripción.
Autos con recomendaciones pendientes se revisarán a primera hora el día de la primera carrera.

PRUEBAS DINÁMICAS

Las pruebas dinámicas consistieron en:

Categoría A

- *Frenado: 50 km/h a 0 Km/h en 8 m y 35Km/h a 0 Km/h en 9 m con piso mojado (3 oportunidades)
- *Slalom: Sortear 8 conos con distancia de 8 m entre ellos ida y vuelta en menos de 30 seg. (2 oportunidades)
- *Maniobrabilidad: Recorrido en un circuito de 200 m sin detenerse (2 oportunidades)

Categoría B

- *Frenado: 40 km/h a 0 Km/h en 6 m y 35Km/h a 0 Km/h en 8 m con piso mojado (3 oportunidades)
- *Slalom: Sortear 8 conos con distancia de 8 m entre ellos ida y vuelta en menos de 30 seg. (2 oportunidades)
- *Maniobrabilidad: Recorrido en un circuito de 200 m sin detenerse (2 oportunidades)

Nota: Los tiempos registrados en la prueba de circuito determinarán la posición de arranque en la parrilla de salida de la primera carrera. Para los autos que no realizaron las pruebas dinámicas se determinara su posición de arranque según la puntuación obtenida en el Check List.



Ciudad de México a 28 de mayo de 2018

Pos.	Auto	categoría	Escudería	Institución	Frenos	Slalom	Circuito
1	69	A	Esc. Sup. Ing. Aut	CEDVA	Ok	14.95	17.78
2	95	A	Borregos Tec CCM	ITESM CCM	Ok	27.00	19.93
3		A		RUDOLPH DIESEL	Ok	19.51	20.00
4	4	A	Felinos	De La Salle Bajío	Ok	22.17	20.59
5	33	B	Borregos Tec CCM	ITESM CCM	Ok	27.18	20.75
6	29	A	Lozada Racing Team	Lozada	Ok	17.58	20.88
7	09	A	Borregos QRO	ITESM QRO	Check	*	*
8	21	A	Leones Anáhuac S	Anáhuac Sur	*	*	*
9	2	B	Águilas La Salle	La Salle CDMX	*	*	*
10		A	Borregos León	ITESM León	*	*	*
11	44	B	Electrogrupo	Independiente	*	*	*
12	83	A	Panteras E-Racing	U. Panamericana	*	*	*
13		B		IPN	*	*	*
14	3	A	Águilas La Salle	La Salle CDMX	*	*	*
15		A	Leones Anáhuac N	Anáhuac Norte	*	*	*
16	38	B	AFR	Independiente	*	*	*
17	35	A	UPAEP	UPAEP	*	*	*

Los esperamos el 9 de junio en el Kartodromo La Marquesa. En breve les enviaremos las indicaciones.

A las escuderías que no han realizado su depósito de inscripción les recordamos que el límite es el día 8 de junio del 2018. Recuerden enviar sus formatos de inscripción.

Nota: La escudería Anáhuac Norte experimentará el uso de baterías ión-litio en su prototipo lo que nos ayudará a ver su desempeño para, de esta forma, poder evaluar las ventajas y desventajas con respecto a las baterías plomo ácido, con el fin de poder determinar el peso reglamentario para este tipo de acumulador. Cabe mencionar que estarán usando un motor antiguo de imán permanente poco eficiente lo que de alguna forma compensará la ventaja que tendrán usando ión-litio.

Nos vemos en la Pista!!!